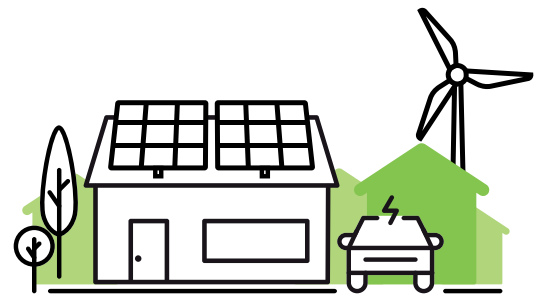


# nieuwsbrief 40

Leimuiden Duurzaam

voor bewoners door bewoners

**Bewoners samenbrengen rond het thema: aardgasvrij wonen ja, maar niet direct, zonder veel kosten en met meer comfort.**



Leimuiden Duurzaam

## Coalitie draait hybride warmtepompverplichting terug



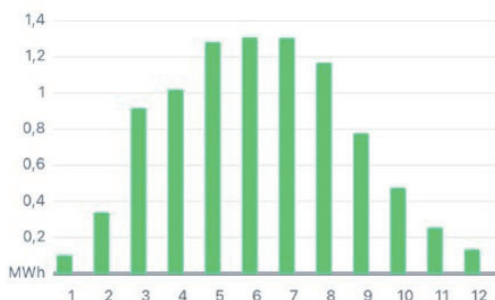
De weg naar klimaatneutraliteit wordt onduidelijker nu de coalitie langer wil vasthouden aan aardgas en onder andere de hybride warmtepompnorm teruggedraait, zonder dat hier een duurzaam alternatief tegenover wordt gezet. De warmtepompsector, die de afgelopen jaren geanticipeerd heeft op deze stap, reageert ontstemd

## Forse toename aantal aanvragen om zonnepanelen te plaatsen.

Zonnepanelen waren uit de gratie bij de consument door onduidelijkheid over het voortbestaan van de salderingsregeling. Nu de Eerste Kamer besloten heeft deze gunstige regeling voor zonnepaneelbezitters in stand te houden, zien installatiebedrijven weer een run op zonnepanelen. Maar nieuw beleid tekent zich weer af!



## Extra kosten voor het terugleveren van stroom



Energieleveranciers betalen voor de stroom die ze leveren in de winter meer dan dat ze krijgen voor de stroom die jij teruglevert in de zomer. Dan komen grote hoeveelheden stroom op piekmomenten terug in het net op het moment dat de stroomprijs soms negatief is, terwijl energieleveranciers in de winter juist voor hogere tarieven moeten inkopen. Vrijwel alle energieleveranciers vragen kosten voor het terugleveren van stroom aan het net en doen dat allemaal op hun eigen manier.

Soms met een bedrag afhankelijk van de teruggeleverde hoeveelheid stroom hetgeen goed zichtbaar is op de factuur. Jammer genoeg is dat niet altijd zo, soms zijn de kosten verstopt in hogere vastrecht of vaste leveringstarieven en weer andere bedrijven geven geen welkomstkorting meer. Heb je vragen hierover kom dan langs in ons InfoCentrum.

## Een deelauto is niet duur!

Het heeft er vooral mee te maken dat de kosten van een eigen auto vaak worden onderschat. Ga je met een deelauto naar oma, kan dat € 40,- kosten. Dat tikt aardig aan, is dan de gedachte. Maar hier zit alles in: de huur van de auto, brandstof, wegenbelasting, parkeervergunning, verzekering, onderhoud, noem maar op. Bij een privéauto wordt per rit vaak alleen gekeken naar de kosten voor het tanken.



## Local4Local theorie en praktijk



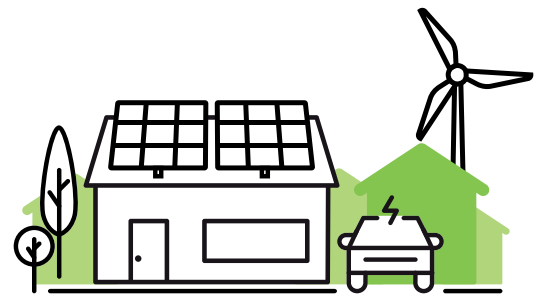
In deze video van TKI Urban Energy wordt in 5 minuten het Local4Local MOOI-innovatieproject uitgelegd, het nieuwe energiesysteem waarin de eindgebruiker een eerlijke prijs betaalt voor lokaal opgewekte stroom en warmte. Bekijk de video [hier](#)

# nieuwsbrief

Leimuiden Duurzaam

voor bewoners door bewoners

Bewoners samenbrengen rond het thema: aardgasvrij wonen ja, maar niet direct, zonder veel kosten en met meer comfort.



Leimuiden Duurzaam

## Energie delen door energiegemeenschappen



In een position paper wordt het concept van energie delen door energiegemeenschappen uitgelegd. Het beschrijft hoe energie delen door de Nederlandse wetgeving ondersteund moet worden om dit concept te laten functioneren.

De website van L4L vind je op: <https://www.local4local.nu/>

## Local4Local project

Dertien partijen werken samen aan het beschikbaar maken van coöperatieve energie tegen een lokale prijs door zelflevering binnen energiegemeenschappen. Onder leiding van Energie Samen zetten Windunie, Deltawind, Energie Samen Rivierenland, Zuidenwind, Grunneger Power, Agem Energie Experts, Zonedorpen, Energie VanOns, OM | nieuwe energie, ENTRNCE, Resourcefully en ZenMo zich samen in om de energiegemeenschap van de toekomst te realiseren.



## Obligatieronde overtekend: massale belangstelling voor wind-op-zee



Onze NoordzeeStroom

Eind februari diende Noordzeker, het consortium waar ONS in samenwerkt, een bod in voor de kavels Alpha & Beta van toekomstig windpark IJmuiden Ver. Dit partnership wil ervoor zorgen dat de Nederlandse burgers en bedrijven via energiecoöperaties rechtstreeks toegang krijgen tot een windpark op zee, inclusief de stroom van dat park.

## Oplossing voor kleine parkeerpleintjes?

De Ecoplant® HEX BI-FACIAL 2000 is de nieuwste (kleine) Ecoplant die weinig ruimte in neemt (doorsnee zonnepaneel enkel 2,5 meter!) De HEX2000 is voorzien van 8 ultra lichte PERC Bi-facial gematteerde glaspanelen. Doordat deze panelen aan twee zijdes de zonne-energie vangen heeft u per paneel de mogelijkheid om maar liefst 300Wp vermogen op te vangen.

